

# Beachtliche Aktivitäten bei der CVR Transport Kft., Hungary

2012 stand bei der CVR Transport Kft. (Budapest) im Zeichen der Etablierung der Kooperationsplattform CMC Logistics und der Eröffnung des neuen Standortes in Tuzsér an der EU-Außengrenze. „Damit setzen wir Impulse im Hinblick auf die Internationalisierung und die Erweiterung des Güterspektrums“, erklärt Geschäftsführer Karl Cvörnjek.



Foto: CVR

*Karl Cvörnjek bietet jetzt an zwei Standorten in Ungarn Dienstleistungen in der Papierlogistik.*

BUDAPEST. Ungarn im Dezember 2012: Die Wirtschaftskrise zwingt die Konsumenten zu Einsparungen. In den Einkaufszentren wird weniger gekauft. Das Anzeigengeschäft der Tages- und Wochenzeitungen nimmt ab. Als Reaktion darauf reduzieren die Verlagshäuser die Seitenumfänge der Print-Titel. Dadurch sinkt der Bedarf der Druckereien an Zeitungsdruckpapieren und damit verbunden der Durchsatz der entsprechenden Sorten. Das sind denkbar ungünstige Voraussetzungen für die Erbringung für die Erbringung von Transport- und Logistikdiensten.

Karl Cvörnjek und seinem Team von CVR Transport Kft. gelingt es trotzdem, seine Firma auf Erfolgskurs zu halten. Er freut sich, ein positives Resümee für 2012 ziehen zu können. „Wir haben in diesem Jahr bedeutende Fortschritte erzielt“, zieht der Geschäftsführer der CVR Transport Kft. im Gespräch mit der Zeitung *LogEASTics* Bilanz. Vor allem das stabile Aufkommen und der hohe Auslastungsgrad des Lagers am Standort Budapest stimmen den steirischen Unternehmer mit ungarischen Wurzeln zufrieden. Durch die Einbindung in die Logistikketten von Unternehmen mit Fokussierung auf die Herstellung von Spezial-

verpackungen für die Lebensmittelindustrie in ganz Europa konnte seine Firma die Krise in Ungarn sehr gut abfedern.

Immer bemüht, neue Ideen zu verwirklichen, setzte Karl Cvörnjek Schritte hin zu einer stärkeren internationalen Ausrichtung. Zwar organisierte das 33-köpfige Team der Firma CVR Transport über das Warehouse in Budapest schon bisher Weiterleitungen von Papiersendungen zu Empfängern in Rumänien, Bulgarien, Serbien und Teilgebieten der Slowakei, der Ukraine und Russland. Das erschien Karl Cvörnjek aber zu wenig, um langfristig der Konkurrenz durch internationale Transport- und Logistikkonzerne trotzen zu können. Daher schloss sich CVR Transport Kft mit den Partnerunternehmen J.W. Cappelen (Wien) und Merlin Logistics (Frankfurt/Main) zur Kooperationsplattform mit dem Namen CMC Logistics zusammen.

CMC Logistics verwaltet an verschiedenen Standorten insgesamt rund 50.000m<sup>2</sup> Lagerfläche und bietet ein breites Spektrum von Lager- und Transportlösungen für Güter aller Art in Deutschland, Österreich, den Märkten Zentral- und Osteuropas sowie in der Türkei an. „Wir können den Kunden jetzt ein komplettes

Netzwerk anbieten“, informiert Karl Cvörnjek. (Details unter [www.cmclogistics.com](http://www.cmclogistics.com).)

Bei der CVR Transport Kft. stand der Spätherbst 2012 ganz im Zeichen der Eröffnung einer Niederlassung in Tuzsér an der ungarisch-ukrainischen Grenze. Der Standort an der EU-Außengrenze empfiehlt sich für Versandabwicklungen zu Zielorten in der Ukraine sowie in der Russischen Föderation. Karl Cvörnjek: „Derartige Lösungen waren schon bisher integraler Bestandteil in unserer Produktpalette. Dabei nutzten wir für den Umschlag das Terminal einer Partnergesellschaft in der Ukraine mit Anschlüssen sowohl an das europäische Schienennetz als auch an das ukrainisch/russische Breitspursystem. Der Betrieb funktionierte einwandfrei. Einziger Wermutstropfen für die Kunden war die mangelnde Flexibilität im Hinblick auf den Umgang mit den verzollten Sendungen nach Eintritt in die Ukraine.“

Auf der Suche nach einem noch besseren Serviceangebot stieß CVR Transport auf ein Objekt in Tuzsér bei Zahony. Die Firma mietete hier im November dieses Jahres eine Speditionsanlage mit 4.000 m<sup>2</sup> gedeckter Lagerfläche und 5.000 m<sup>2</sup> Freifläche unter Einschluss von vier überdachten Eisenbahnrampen mit je zwei europäische Spuren und GUS-Spuren an. „Es ist dies unsere Chance, unseren Kunden die Vorteile der EU-Außengrenze bieten zu können. Für die Auftraggeber besteht jetzt auch die Möglichkeit kurzfristiger Umstellungen der Sendungen für die Empfänger in Russland und in der Ukraine. Die Durchführung der Exportverzollungen erfolgt am eigenen Zollamt“, schildert Karl Cvörnjek. Die Organisation der Bahntransporte von und nach Tuzsér liegt in den Händen eines weiteren Partners von CVR Transport Kft. Es ist dies die Wiener Bahnspedition B&S Logistik unter der Leitung von Herrn Walter Leitgeb. ([www.bslogistik.at](http://www.bslogistik.at)). Gemeinsam gelang es Cvörnjek und Leitgeb als ersten Kunden die Firma Mayr-Melnhof Karton zu gewinnen.

In der verladenden Wirtschaft stößt sowohl das Netzwerk von CMC Logistics als auch die von Karl Cvörnjek gegründete Rail & PaperlogEASTics Kft in Tuzsér auf großes Interesse. Es gab bereits zahlreiche Anfragen von interessierten Unternehmen und die ersten konkreten Geschäftsabschlüsse. Mayr-Melnhof Karton verschickt im kommenden Jahr seine Rollen-

## CVR Transport Kft.

Firmensitz: Budapest  
Firmengründung: 1991  
Ges.: Karl Cvörnjek  
Mitarbeiter: 33  
Umsatz (11): 4,5 Mio. Euro

Geschäftstätigkeit: Papierlogistik mit den Sparten Transport, Lagerung und Distribution in Ungarn, Rumänien und Ukraine

Standorte: Budapest, Tuzsér  
Lagerfläche (gedeckt): 15.000 m<sup>2</sup>  
Aufkommen (11): 167.000 Tonnen

[www.cvr-paperlogistics.at](http://www.cvr-paperlogistics.at)

## CMC Logistics

Zentrale: Wien  
Gründung: 2012

Geschäftstätigkeit: Transport- und Logistikdienste von Deutschland und Österreich in die Länder in Zentral- und Osteuropa sowie in die Türkei

Standorte: Frankfurt am Main, Wien, Budapest, Batevo und Kiew (Ukraine), Sofia (Bulgarien), Bukarest (Rumänien), Previdza (Slowakei), Istanbul  
Lagerfläche (gedeckt): 50.000 m<sup>2</sup>

[www.cmclogistics.com](http://www.cmclogistics.com)

und Palettenware aus den Werken in Österreich, Deutschland und Slowenien via Tuzsér nach Russland und in die Ukraine. Auch der Norske Skog-Konzern wickelte bereits Sendungen über die Station an der EU-Außengrenze ab. Die Anlieferung der Waren geschieht größtenteils per Bahn. Bei den Weiterleitungen nach



Foto: CVR

Das Lager in Budapest empfängt regelmäßig Bahnwagen mit Lieferungen aus ganz Europa.

Russland und in die Ukraine finden die Verkehrsträger Straße und Schiene Verwendung. Ziel von Karl Cvörnjek ist es, den Terminal an der ungarisch-ukrainischen Grenze als Drehscheibe für alle Güter in die Europäische Union und aus dieser kommend zu positionieren.

CVR Transport Kft. ist seit 1991 in Ungarn tätig. Karl Cvörnjek, der die Geschicke der Firma seit den Anfängen leitet, freut sich, heute in Budapest über eine Speditionsanlage mit 10.600 m<sup>2</sup> gedeckter Lagerfläche, 25.000m<sup>2</sup> Freifläche und überdachtet Gleisanschluss für Waggonklasse D zu verfügen. Im Jahr 2012 bewältigte der laut eigenen Angaben führende Anbieter für Papierlogistik in Ungarn ein Gesamtaufkommen von 167.000 Tonnen. „Wir betreuen viele namhafte Unternehmen aus der Papierindustrie, darunter die Firmen Korsnäs, Mayr-Melnhof Karton, Norske Skog, SCA, Smurfit Kappa Nettingsdorfer und Stora Enso“. Für die Verteilung der aus ganz Europa

per Bahn und Lkw angelieferten Papiersorten im Großraum Budapest nutzt CVR Transport den Eigenfuhrpark bestehend aus modernen Lkw mit Joloda-System. Auf den nationalen und internationalen Langstrecken bestehen Kooperationen mit Frachtführern. Ein hochqualifiziertes Team und bestes Equipment wie Bolzoni-Auramo Rollenklammern und ein eigenes Zweiradfahrzeug zum Beistellen der Waggons runden das Angebot ab.

Im kommenden Frühjahr wird das Unternehmen neue Büro- und Lagerräumlichkeiten an der Schnittstelle der Autobahnen M0 und M6 an der Peripherie von Budapest beziehen. „Dann liegt unser Standort in unmittelbarer Nachbarschaft zu einem Großverbraucher von Zeitungsdruckpapieren. In Zukunft sind wir nicht nur auf der Straße und Schiene, sondern auch per Schiff direkt erreichbar“, erläutert Karl Cvörnjek erste Details zu seinem Vorhaben im Jahr 2013. JOACHIM HORVATH

**LEITBETRIEBE AUSTRIA**

**ELS EUROLOGISTIK SERVICE**

# WIE SIE WOLLEN.

WANN SIE WOLLEN. WOHN SIE WOLLEN. WAS SIE WOLLEN.

Teil- und Komplettladungen / Expresstransporte /  
Spezialtransporte / Sondertransporte / Projektentwicklung

WIR SIND IHR LÄNDERSPEZIALIST FÜR  
MITTELEUROPA, SÜDOSTEUROPA  
UND DIE NACHFOLGESTAATEN DES  
EHEMALIGEN JUGOSLAWIENS.

Euro Logistik Service Internationale Spedition Ges.m.b.H.  
Regensburger Straße 7, 4020 Linz / Austria, T. +43 (0)732-772803-0, F. +43 (0)732-772803-31, M. office@els.at, [www.els.at](http://www.els.at)

**ELS – MEIN SPEDITEUR.**